**PHỤ LỤC**

**Văn bản quy phạm pháp luật được rà soát liên quan đến dự thảo Nghị định**

 **quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ**

*(Kèm theo Báo cáo số 2246/BC-BCA-CSGT ngày 25 tháng 9 năm 2024 của Bộ Công an)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **NHÓM VẤN ĐỀ**  | **DỰ THẢO VĂN BẢN** | **QUY ĐỊNH HIỆN HÀNH****CÓ LIÊN QUAN** | **ĐÁNH GIÁ****(phù hợp, không phù hợp,** **đề xuất xử lý)** |
| **Chương I.****Những quy định chung** | - Điều 1. Phạm vi điều chỉnh- Điều 2. Đối tượng áp dụng- Điều 3. Phụ lục kèm theo Nghị định | - Hiến pháp nước Cộng hòa XHCN Việt Nam.- Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ 2024.- Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.- Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật; sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 154/NĐ-CP ngày 31/12/2020; Nghị định 59/2024/NĐ-CP ngày 25/5/2024. | - Qua rà soát, dự thảo Nghị định đảm bảo hợp hiến, không mâu thuẫn, chồng chéo với các văn bản quy phạm pháp luật hiện hành có liên quan. |
| **Chương II.** **Giáo dục kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ,** | - Điều 4. Nội dung giáo dục kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong các cơ sở giáo dục- Điều 5. Hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh tại các cơ sở giáo dục- Điều 6. Trách nhiệm trong việc hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh tại các cơ sở giáo dục- Điều 7. Trách nhiệm của Bộ Giáo dục và Đào tạo trong việc xây dựng, biên soạn, tổ chức giảng dạy kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ tại các cấp học; - Điều 8. Trách nhiệm của Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội trong việc giảng dạy kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ tại cơ sở giáo dục nghề nghiệp. | - Hiến pháp nước Cộng hòa XHCN Việt Nam.- Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ 2024.- Luật Giáo dục 2019.- Luật Giáo dục nghề nghiệp 2014.- Nghị định số 01/2018/NĐ-CP ngày 06 tháng 8 năm 2018 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vuu, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Công an;- Nghị định số 69/2022/NĐ-CP ngày 25 tháng 5 năm 2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giáo dục và Đào tạo;- Nghị định số 62/2022/NĐ-CP ngày 12 tháng 9 năm 2022 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Lao động – Thương binh và xã hội. | - Qua rà soát, dự thảo Nghị định đảm bảo hợp hiến, không mâu thuẫn, chồng chéo với các văn bản quy phạm pháp luật hiện hành có liên quan.- Sau khi Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Nghị định quy định chi tiết một số điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ có hiệu lực thi hành thì phải điều chỉnh, thay đổi nội dung liên quan đến chức năng, nhiệm vụ của các Bộ, Ngành tại Nghị định 01, 62, 69. |
| **Chương III****Cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ; thu thập, quản lý, khai thác, kết nối, chia sẻ thông tin trong cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ** | - Điều 9. Nguyên tắc xây dựng, quản lý, khai thác, sử dụng, kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ; - Điều 10. Xây dựng cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ- Điều 11. Thông tin trong cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ- Điều 12. Thu thập thông tin trong Cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ- Điều 13. Cập nhật thông tin trong Cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ; - Điều 14. Kết nối, chia sẻ, khai thác, sử dụng cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ- Điều 15. Quản lý cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ- Điều 16. Kinh phí bảo đảm xây dựng, khai thác, sử dụng, bảo trì, bảo dưỡng, nâng cấp cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông đường bộ. | - Hiến pháp nước Cộng hòa XHCN Việt Nam.- Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ 2024.- Luật Công nghệ thông tin ngày 29 tháng 6 năm 2006.- Luật An toàn thông tin mạng ngày 19 tháng 11 năm 2015.- Luật An ninh mạng ngày 12 tháng 6 năm 2018.- Luật Tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 6 năm 2015- Nghị định số 47/2024/NĐ-CP ngày 09 tháng 5 năm 2024 quy định về danh mục cơ sở dữ liệu quốc gia; việc xây dựng, cập nhật, duy trì, khai thác và sử dụng cơ sở dữ liệu quốc gia. | - Qua rà soát, dự thảo Nghị định đảm bảo hợp hiến, không mâu thuẫn, chồng chéo với các văn bản quy phạm pháp luật hiện hành có liên quan. |
| **Chương IV.****Quản lý, lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên; trình tự, thủ tục cấp, thu hồi giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên**  | - Điều 17. Thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên- Điều 18. Xe được lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên- Điều 19. Tín hiệu được sử dụng đối với thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên- Điều 20. Hồ sơ đề nghị cấp, cấp đổi, cấp lại Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên- Điều 21. Trình tự, thủ tục cấp, cấp đổi, cấp lại Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên- Điều 22. Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên- Điều 23. Thẩm quyền cấp, cấp đổi, cấp lại, thu hồi Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên- Điều 24. Trách nhiệm quản lý, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên. | - Hiến pháp nước Cộng hòa XHCN Việt Nam.- Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ 2024.- Luật Tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 6 năm 2015- Nghị định 109/2009/NĐ-CP ngày 01 tháng 12 năm 2009 quy định về tín hiệu của xe được quyền ưu tiên. | - Qua rà soát, dự thảo Nghị định đảm bảo hợp hiến, không mâu thuẫn, chồng chéo với các văn bản quy phạm pháp luật hiện hành có liên quan.- Sau khi Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Nghị định quy định chi tiết một số điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ có hiệu lực thi hành thì Nghị định 109/2009/NĐ-CP hết hiệu lực và đề xuất bãi bỏ |
| **Chương V.** **Cấp phép hoạt động phương tiện giao thông thông minh, điều kiện hoạt động xe thô sơ và lắp đặt thiết bị giám sát hành trình, thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe**  | - Điều 25. Cấp phép hoạt động của phương tiện giao thông thông minh-Điều 26. Điều kiện hoạt động của xe thô sơ- Điều 27. Thiết bị giám sát hành trình lắp đặt trên xe ô tô kinh doanh vận tải, xe ô tô đầu kéo, xe cứu thương, xe cứu hộ giao thông- Điều 28. Thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe lắp đặt trên xe ô tô chở người từ 08 chỗ trở lên (không kể chỗ của người lái xe) kinh doanh vận tải, xe ô tô đầu kéo, xe cứu thương, xe cứu hộ giao thông- Điều 29. Trách nhiệm của đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, xe ô tô đầu kéo, xe cứu thương và xe cứu hộ giao thông- Điều 30. Màu sơn của xe ô tô chở trẻ em mầm non, học sinh- Điều 31. Hỗ trợ lái xe, cảnh báo cho người, phương tiện tham gia giao thông đường bộ khác và thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông đường bộ trong trường hợp cần thiết đối với xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích; xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng lưu hành trên đường bộ. | - Hiến pháp nước Cộng hòa XHCN Việt Nam.- Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ 2024.- Luật Đầu tư  ngày 26 tháng 11 năm 2014 và - [Luật sửa đổi, bổ sung Điều 6 và Phụ lục 4 về Danh mục ngành, nghề đầu tư kinh doanh có điều kiện của Luật Đầu tư](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Dau-tu/Luat-sua-doi-phu-luc-4-danh-muc-nganh-nghe-dau-tu-kinh-doanh-co-dieu-kien-329011.aspx) ngày 26 tháng 11 năm 2016;- Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17 tháng 01 năm 2020 quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.- Nghị định số 47/2022/NĐ-CP ngày 19/7/2022 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17 tháng 01 năm 2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bẳng xe ô tô.  | - Qua rà soát, dự thảo Nghị định đảm bảo hợp hiến, không mâu thuẫn, chồng chéo với các văn bản quy phạm pháp luật hiện hành có liên quan.- Điều chỉnh, thay đổi nội dung liên quan đến điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô của Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 và Nghị định số 47/2022/NĐ-CP. |
| **Chương VI.** **Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ đối với xe ô tô của người nước ngoài đăng ký tại nước ngoài có tay lái bên phải tham gia giao thông tại Việt Nam; xe cơ giới nước ngoài do người nước ngoài đưa vào Việt Nam du lịch** | - Điều 32. Điều kiện để phương tiện cơ giới nước ngoài và người nước ngoài điều khiển phương tiện tham gia giao thông tại Việt Nam- Điều 33. Chấp thuận doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ lữ hành quốc tế được tổ chức cho người nước ngoài mang phương tiện cơ giới nước ngoài vào Việt Nam du lịch- Điều 34. Yêu cầu đối với người nước ngoài điều khiển và phương tiện cơ giới nước ngoài khi tham gia giao thông tại Việt Nam- Điều 35. Xử lý vi phạm đối với người nước ngoài điều khiển phương tiện cơ giới nước ngoài vào Việt Nam - Điều 36. Trách nhiệm của doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ lữ hành quốc tế của Việt Nam- Điều 37. Trách nhiệm của các cơ quan liên quan trong quản lý đối với ô tô của người nước ngoài đăng ký tại nước ngoài có tay lái ở bên phải tham gia giao thông tại Việt Nam; xe cơ giới nước ngoài do người nước ngoài đưa vào Việt Nam du lịch. | - Hiến pháp nước Cộng hòa XHCN Việt Nam.- Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ 2024.- [Luật Nhập cảnh, xuất cảnh, quá cảnh, cư trú của người nước ngoài tại Việt Nam](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Xuat-nhap-khau/Luat-Nhap-canh-xuat-canh-qua-canh-cu-tru-cua-nguoi-nuoc-ngoai-tai-Viet-Nam-2014-238649.aspx) ngày 16 tháng 6 năm 2014;-  Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Nhập cảnh, xuất cảnh, quá cảnh, cư trú của người nước ngoài tại Việt Nam ngày 25 tháng 11 năm 2019;- [Luật Du lịch](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Van-hoa-Xa-hoi/Luat-du-lich-2017-322936.aspx%22%20%5Ct%20%22_blank) ngày 19 tháng 6 năm 2017;- [Luật Doanh nghiệp](https://thuvienphapluat.vn/van-ban/Doanh-nghiep/Luat-Doanh-nghiep-so-59-2020-QH14-427301.aspx%22%20%5Ct%20%22_blank) ngày 17 tháng 6 năm 2020;- Luật Tổ chức Chính phủ ngày 19 tháng 6 năm 2015- Nghị định 30/2024/NĐ-CP ngày 07/3/2024 quy định về quản lý phương tiện giao thông cơ giới đường bộ đăng ký tại nước ngoài, do người nước ngoài đưa vào Việt Nam du lịch  | - Qua rà soát, dự thảo Nghị định đảm bảo hợp hiến, không mâu thuẫn, chồng chéo với các văn bản quy phạm pháp luật hiện hành có liên quan.- Sau khi Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Nghị định quy định chi tiết một số điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ có hiệu lực thi hành thì Nghị định 30/2024/NĐ-CP hết hiệu lực và đề xuất bãi bỏ |
| **Chương VII.** **Nguồn hình thành, hoạt động chi, thành lập, quản lý, sử dụng quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ** | ***-*** Điều 38. Nguồn hình thành, hoạt động chi của Quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ- Điều 39. Thành lập Quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ- Điều 40. Nhiệm vụ của Quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ- Điều 41. Quản lý, sử dụng Quỹ giảm thiểu thiệt hại tai nạn giao thông đường bộ. | - Hiến pháp nước Cộng hòa XHCN Việt Nam.- Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ 2024.- Luật Dân sự ngày 24 tháng 11 năm 2015;- Nghị định số 93/2019/NĐ-CP ngày 25 tháng 11 năm 2019 về tổ chức hoạt động của quỹ xã hội, quỹ từ thiện. | - Qua rà soát, dự thảo Nghị định đảm bảo hợp hiến, không mâu thuẫn, chồng chéo với các văn bản quy phạm pháp luật hiện hành có liên quan. |
| **Chương VIII.****Điều khoản thi hành** | - Điều 42. Quy định chuyển tiếp; - Điều 43. Hiệu lực thi hành; - Điều 44. Trách nhiệm thi hành. | - Luật Tổ chức Chính phủ năm 2015.- Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.- Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật; sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 154/NĐ-CP ngày 31/12/2020; Nghị định 59/2024/NĐ-CP ngày 25/5/2024. | Qua rà soát, dự thảo Nghị định đảm bảo hợp hiến, không mâu thuẫn, chồng chéo với các văn bản quy phạm pháp luật hiện hành có liên quan. |